

## Montageempfehlung für Luftleitsysteme in Dichtheitsklasse C nach DIN EN 1507

### 1. Transport + Lagerung

Beim Transport und der anschließenden Lagerung von Luftleitsystemen mit erhöhten Ansprüchen an die Dichtheit ist generell darauf zu achten, dass die Bauteile nicht über die Flansche „verschoben“ werden. Die hierbei entstehende Reibung kann zu erheblichen Schäden an der Abdichtung vor allem in den Eckbereichen der Flansche führen. Des Weiteren muss, sowohl vor als auch während der Montage, eine saubere und trockene Lagerung der Bauteile gewährleistet sein.

### 2. Dichtungsband

Zu verwenden ist herkömmliches Dichtungsband aus Zellpolyethylen mit einer Breite von 12mm und einer Höhe von 4mm. Die Verlegung erfolgt umlaufend parallel zum Kanalfansch. **WICHTIG:** eine “Rundum-Verlegung” des Dichtbands ist bei Luftleitsystemen mit erhöhter Dichtheit nicht geeignet. Die Verlegung des Dichtbandes muss gem. Abbildung erfolgen:



Abb.1 – “Über-Kreuz-Verlegung“ von Dichtungsband bei Dichtheitsklasse C

Bei der anschließenden Verbindung von zwei Bauteilen ist darauf zu achten, dass die Eckschrauben über Kreuz angezogen werden.

### **3. Klammern, Schienen und Befestigungsmaterial**

Im Normalfall ist eine gleichmäßige Verteilung von herkömmlichen Kanalklammern über die entsprechende Kantenlänge absolut ausreichend. Wir empfehlen die Verwendung der Klammern ab einer Kantenlänge von 400mm. Der maximale Abstand zwischen zwei Kanalklammern sollte hierbei 400mm nicht überschreiten. Eine vollflächige Auflage des Kanals auf die vorhandene Montageschiene ist zwingend erforderlich, um eine dauerhafte Dichtigkeit des Systems zu gewährleisten.

### **4. Aufmaßteile, Passlängen und Co.**

Bei Teilen und Strängen mit Passlängen übernimmt das montierende Unternehmen 100% der Verantwortung für die geforderte Dichtigkeit des Systems, da hier der Fertigungsprozess des Abdichtens auf die Baustelle verlegt wird.

### **5. Prüfung**

Um während der Bauphase auf den Montageprozess Einfluss nehmen zu können, ist nach EN 12599 ein stichprobenartiger Nachweis der Leckluftrate vorzusehen.

### **6. Fazit**

Die geforderte Dichtheitsklasse für ein montiertes Luftleitsystem kann nur dann erreicht werden, wenn die Verbesserungen in gleichem Maße bei der Montage umgesetzt werden wie bei der Herstellung der Bauteile.