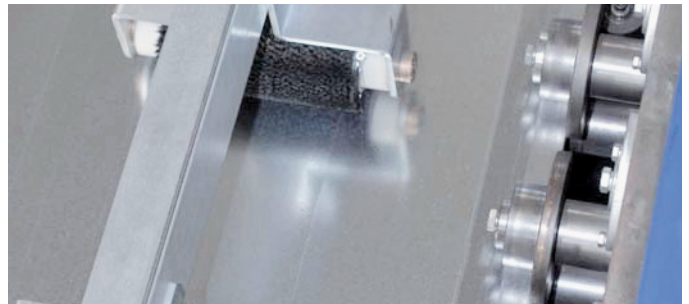


ECODUCT

DIE ANTWORT AUF DIE VDI 3803



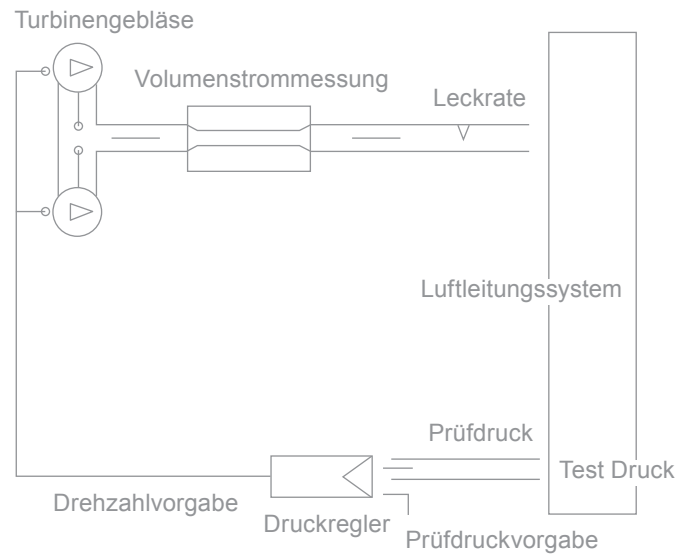
VDI 3803 STAND FEBRUAR 2010

Durch Leckagen geht aufbereitete Luft nutzlos verloren. Aus Gründen der Energieeffizienz ist die korrekte Wahl der Dichtheitsklasse entscheidend. In der VDI 3803 werden die den Dichtheitsklassen zugeordneten Anwendungen veranschaulicht:

- KLASSE A** *nicht empfohlen*
- KLASSE B** *Mindestanforderung*
- KLASSE C** *umfangreiches Leistungsnetz,
hoher Innendruck*
- KLASSE D** *extreme Hygieneanforderung,
Schadstoffbelastung*

Um alle Kriterien der VDI 3803 und der DIN EN 1507 erfolgreich erfüllen zu können, stellt die DL Lufttechnik Ihnen **EXTERNE GUTACHTEN** und **GEPRÜFTE MONTAGEANLEITUNGEN** zur Verfügung.

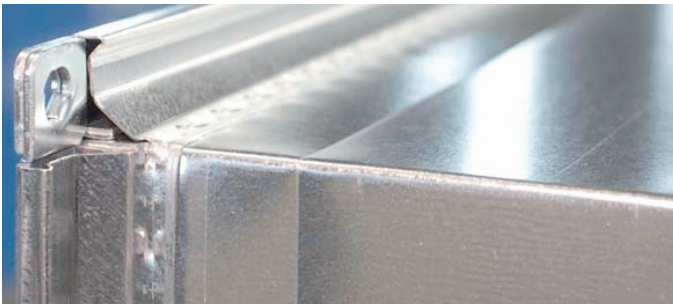
SKIZZE PRÜFAUFBAU



MAXIMALWERTE

- Messbereich (ohne Adapter) w/o= 55 l/s
- Messbereich Adapter 1= 7,99 l/s
- Messbereich Adapter 2= 2,99 l/s

DIESE STELLT IMMER HÖHERE ANFORDERUNGEN AN DIE DICHTIGKEIT VON LUFTFÜHRUNGSSYSTEMEN (STANDARDANFORDERUNG KLASSE C).



IHRE VORTEILE DURCH ECODUCT

<i>Druckklasse (Testdruck)</i>		<i>Ergebnis</i>	<i>Anforderung</i>	<i>Resultat</i>
+400 Pa (+399 Pa)	Leckrate	0,31 l/s	0,58 l/s	OK
	Leckfaktor	0,026 l / (s m ²)	0,049 l / (s m ²)	OK
	Testdauer	300 Sekunden	300 Sekunden	OK
+750 Pa (-749 Pa)	Leckrate	0,49 l/s	0,88 l/s	OK
	Leckfaktor	0,041 l / (s m ²)	0,074 l / (s m ²)	OK
	Testdauer	300 Sekunden	300 Sekunden	OK
+1000 Pa (+990 Pa)	Leckrate	0,61 l/s	1,06 l/s	OK
	Leckfaktor	0,051 l / (s m ²)	0,089 l / (s m ²)	OK
	Testdauer	300 Sekunden	300 Sekunden	OK
+2000 Pa (+2005 Pa)	Leckrate	1,02 l/s	1,68 l/s	OK
	Leckfaktor	0,085 l / (s m ²)	0,140 l / (s m ²)	OK
	Testdauer	300 Sekunden	300 Sekunden	OK

*MONTAGEERSPARNIS DURCH ERHÖHTE
PROFILSTEIFIGKEIT*

*BETRIEBSKOSTEN REDUZIEREN DURCH
DICHTHEITSKLASSE C + D*

*PLANUNGSSICHERHEIT DURCH
GEPRÜFTES KOMPLETTSYSTEM*

*HÖCHSTE HYGIENEANFORDERUNGEN
DURCH GLATTE INNENFLÄCHEN*

*MONTAGESICHERHEIT DURCH GEPRÜFTE
UND ZERTIFIZIERTE ANLEITUNGEN*

*QUALITÄTSSICHERUNG DURCH ISO-
ZERTIFIZIERTE FERTIGUNG UND
EXTERNE PRÜFUNGEN*

**DIE DICHTHEITSANFORDERUNGEN
AN DIE KLASSE D SIND ERFÜLLT!**

